



SESSION 2025

---

**CAPLP ET CAFEP**

Concours externe  
Troisième concours

Section

**ÉCONOMIE ET GESTION**

Option

**TRANSPORT LOGISTIQUE**

**Épreuve écrite disciplinaire**

*L'épreuve porte sur les sciences de gestion, le management, le droit et l'économie.*

*L'épreuve consiste à analyser une ou plusieurs situations organisationnelles et à proposer des solutions en mobilisant les sciences de gestion ainsi que les prolongements relevant du management des organisations, du droit et de l'économie.*

*Le sujet de l'épreuve est spécifique à l'option choisie.*

**Durée : 5 heures**

---

L'usage de la calculatrice est autorisé dans les conditions relevant de la circulaire du 17 juin 2021 BOEN du 29 juillet 2021.

L'usage de tout ouvrage de référence, de tout dictionnaire et de tout autre matériel électronique est rigoureusement interdit.

Il appartient au candidat de vérifier qu'il a reçu un sujet complet et correspondant à l'épreuve à laquelle il se présente.

Si vous repérez ce qui vous semble être une erreur d'énoncé, vous devez le signaler très lisiblement sur votre copie, en proposer la correction et poursuivre l'épreuve en conséquence. De même, si cela vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, vous devez la (ou les) mentionner explicitement.

**NB : Conformément au principe d'anonymat, votre copie ne doit comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail qui vous est demandé consiste notamment en la rédaction d'un projet ou d'une note, vous devrez impérativement vous abstenir de la signer ou de l'identifier. Le fait de rendre une copie blanche est éliminatoire.**

**Tournez la page S.V.P.**

# Breizh Boissons

Le groupe Breizh Boissons, distributeur de boissons, a été créé en 2001. C'est l'histoire d'entreprises familiales du secteur alimentaire, qui ont su unir leurs forces pour offrir un choix parmi plus de 3500 références de boissons, toutes disponibles en stock.

Ainsi l'expérience de Breizh Boissons s'ancre dans plus de 60 ans d'activité !

Breizh Boissons propose une offre de boissons diversifiée et renouvelée en fonction des tendances, des attentes des établissements Cafés, Hôtels, Restaurants (CHR) et de celles des consommateurs. L'adaptation des gammes est permanente ; le conseil et l'accompagnement de clients de la restauration dans la conception d'une offre singulière et sur-mesure, fait écho aux valeurs du groupe de s'ancre dans le territoire breton.

Ainsi, outre les grandes marques, l'entreprise propose toujours dans ses gammes des boissons régionales, locales, innovantes et originales, ainsi que des produits bio voir éthiques.

Breizh Boissons est certifié ISO 9001 et s'est engagé dans le processus de certification ISO 14001.

L'évolution et la pérennisation du groupe est au cœur de la stratégie de ses dirigeants qui souhaitent asseoir une image de marque d'entreprise à forte conscience environnementale. Actuellement, l'entreprise fait face à une augmentation significative de la demande, ce qui nécessite une réévaluation des capacités de stockage. Les surfaces de stockage existantes (1500 m<sup>2</sup>) sont insuffisantes pour répondre aux besoins croissants en prévision d'une augmentation de + 20 % des ventes.

## **La gestion des ressources humaines**

Dans l'entrepôt une équipe de salariés est présente toute l'année. Elle est composée d'encadrants techniques, d'opérateurs logistiques caristes et de conducteurs-livreurs.

Le stock de boissons évolue selon les saisons ce qui entraîne un recrutement d'intérimaires sur la période estivale.

Un partenariat est signé entre Breizh Boissons et le Lycée Marie Curie de Vannes. L'entreprise favorise l'insertion des jeunes par le biais de la formation professionnelle. Elle accueille un apprenti de baccalauréat professionnel logistique ainsi que des lycéens, issus du même cursus, dans le cadre de leurs périodes de formation en milieu professionnel.

## **L'évolution du marché de Breizh Boissons**

Breizh Boissons privilégie les circuits courts dès que possible car le groupe a pour ambition de soutenir les PME locales et régionales.

Le groupe commercialise du cidre et de la bière en fût dont le marché est en forte croissance. Breizh boissons anticipe un volume des ventes qui aura une incidence sur la gestion des fûts. Le SNBI (Syndicat nationale des brasseries indépendantes) a réclamé et obtenu un accord de principe auprès du ministère de l'économie et du budget, sur une revalorisation de la consigne du fût. La mise en application est en attente et la direction de Breizh boissons souhaite l'anticiper.

Le directeur veut augmenter la capacité de stockage de l'entrepôt et adapter à cet effet les outils logistiques afin d'accueillir de nouveaux produits et de répondre ainsi à la demande de ce nouveau marché.

De plus, Breizh Boissons se voit offrir des perspectives de croissance avec des perspectives de ventes vers l'île de La Réunion. En effet suite à un salon organisé en février 2024, des distributeurs réunionnais ont émis le souhait d'importer du cidre Breton en fûts et en bouteilles. Ils ont choisi comme intermédiaire privilégié Breizh Boissons.

Pour les premières opérations d'exportation, l'entreprise a choisi de solliciter les services du transitaire DT Overseas qui se chargera des différentes prestations de livraison à destination.

L'entrepôt actuel et les bureaux sont situés sur un terrain de 5 000 m<sup>2</sup> dont Breizh Boissons en est le propriétaire. Breizh Boissons doit étudier différentes options pour accroître les capacités de stockage en tenant compte des normes écologiques et durables « France 2030 », des coûts d'investissement et de l'impact du niveau des taux directeurs sur le financement de ces projets. Situé, au sein d'une zone d'activité saturée, à proximité d'un nœud routier stratégique, le groupe souhaite maîtriser l'ensemble de sa chaîne de valeur pour son développement.

Breizh Boissons reçoit des marchandises en palettes complètes, prépare les commandes clients en mode « picking » qu'elle livre avec ses propres véhicules.

En vous appuyant sur la base documentaire ainsi que sur vos compétences juridiques, managériales et économiques et votre spécialité transport et logistique, vous êtes sollicité(e) pour accompagner le responsable logistique et apporter votre expertise afin d'analyser la thématique suivante :

**La maîtrise du circuit de distribution en réponse aux exigences du marché.**

Vous préparez le prochain comité de pilotage sur l'organisation logistique du nouvel entrepôt.

**1. Rédiger un dossier argumenté à l'attention de la Direction dans le cadre de l'augmentation de la capacité de stockage :**

- Présenter et analyser les différentes options.
- Proposer et argumenter la solution qui vous semble être la plus judicieuse pour ce projet.

**2. Rédiger une note sur la rotation des stocks du fournisseur de bières Trap Belge. Vous mentionnez, en pièce jointe de cette note, les données chiffrées qui justifient votre argumentation.**

Afin de faciliter les opérations de préparation de commandes, tant au sol qu'en hauteur, Breizh Boissons a également décidé d'investir dans de nouveaux chariots.

Breizh Boissons fait appel à un organisme spécialisé dans la sécurité sur entrepôt pour sensibiliser et former son personnel.

**3. Formuler un plan d'accompagnement du personnel dans la nouvelle organisation.**

Quelques semaines plus tard, suite à la participation du groupe au salon « Vins & Co » qui se tient tous les ans en Europe, Breizh Boissons a signé un partenariat avec un nouveau distributeur Réunionnais, Run Distri, pour la distribution de cidre breton en fûts et en bouteilles auprès des professionnels de la restauration.

Dans un premier temps, le lancement des fûts de cidre se fera en collaboration avec 5 de ses partenaires CHR privilégiés qui seront destinataires de lots identiques. La vente de cidre en bouteille sera gérée par Run Distri, lui-même, pour ses clients cavistes.

Vous avez contacté plusieurs prestataires et avez choisi de travailler avec DT Overseas.

**4. Optimiser le transport à l'exportation.**

**5. En vous appuyant sur votre analyse, rédiger une conclusion à l'intention de l'équipe de direction de l'entreprise Breizh Boissons, sur la problématique initiale « la maîtrise du circuit de distribution en réponse aux exigences du marché »**

## INFORMATION AUX CANDIDATS

Vous trouverez ci-après les codes nécessaires vous permettant de compléter les rubriques figurant en en-tête de votre copie. Ces codes doivent être reportés sur chacune des copies que vous remettrez.

### **CAPLP EXTERNE – ÉCONOMIE GESTION**

Option

### **Transport logistique**

► Concours externe du CAPLP de l'enseignement public :

Concours	Section/option	Epreuve	Matière
EFE	8038J	101	9311

► Troisième Concours externe du CAPLP de l'enseignement public :

Concours	Section/option	Epreuve	Matière
EFV	8038J	101	9311

► Concours externe du CAFEP/CAPLP de l'enseignement privé :

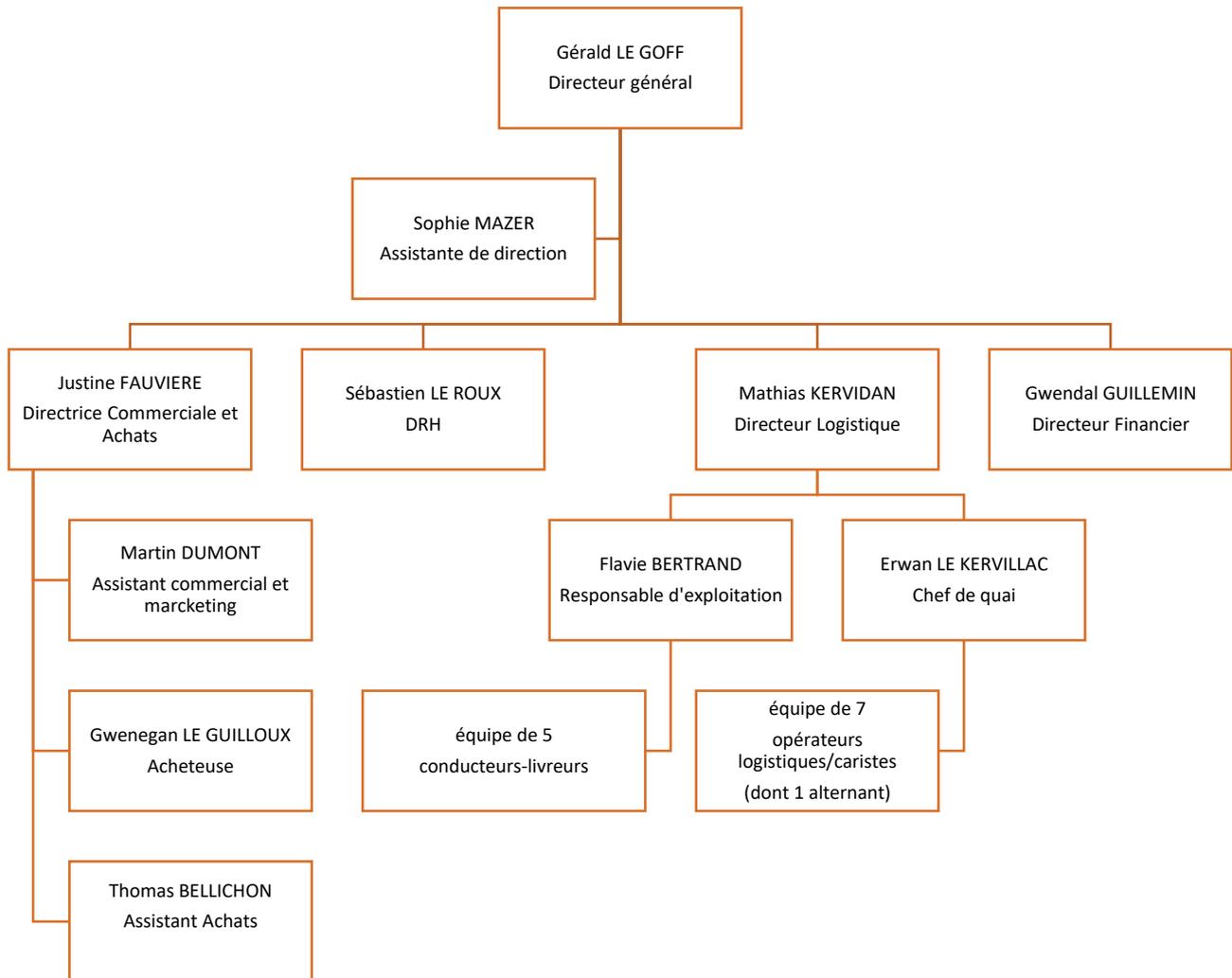
Concours	Section/option	Epreuve	Matière
EFF	8038J	101	9311

**BASE DOCUMENTAIRE**

- Annexe 1 – Organigramme de Breizh Boissons
- Annexe 2 – Plan Breizh Boissons
- Annexe 3 – ZAN : l'emprise foncière de la logistique en question
- Annexe 4 - Extrait Fiches Produits
- Annexe 5 – Mail d'informations comptabilité
- Annexe 6 – Extrait La consigne du fût enfin revalorisée
- Annexe 7 – Entrepôt et logistique : risques logistiques et stratégies de prévention
- Annexe 8 – Chiffres clés de l'accidentologie en France dans l'intra-logistique
- Annexe 9 – Grille tarifaire en transport aérien de l'agence DT Overseas
- Annexe 10 – Les supports de charge disponibles
- Annexe 11 – Commande distributeur réunionnais Distri Run
- Annexe 12 – Grille tarifaire en transport maritime de l'agence DT Overseas
- Annexe 13 – Caractéristiques des marchandises
- Annexe 14 – Extrait du fichier Opérateurs logistiques / Caristes
- Annexe 15 – Accessoires pour le transport
- Annexe 16 – Conteneur 20'
- Annexe 17 – Caractéristiques des engins
- Annexe 18 – La baisse des taux directeurs n'est pas pour tout de suite

## Annexe 1 – Organigramme de Breizh Boissons

---





D'une longueur de 50 mètres et une profondeur de 30 mètres, l'entrepôt a été construit en 1993. La hauteur sous plafond est de 4 mètres. L'entrepôt est composé de palettiers de 3 niveaux.

*Source : google maps*

## Annexe 3 – ZAN : l’emprise foncière de la logistique en question

---

Le mois de mars sera rythmé par le MIPIM<sup>1</sup>, un salon international dédié à l’immobilier d’entreprise et le SITL<sup>2</sup>, un salon international dédié à la logistique. C’est l’occasion pour le CNER<sup>3</sup> de se pencher sur l’emprise foncière de la logistique à l’heure de la mise en œuvre du ZAN et de la transition écologique.

[...]

### Des solutions déployées pour la transition écologique des bâtiments

Les solutions pour améliorer l’empreinte carbone des bâtiments sont nombreuses. Mais les acteurs réduisent également l’impact du réseau de livraisons. Parmi les idées innovantes, on peut citer :

- Ceva Logistics a un objectif de 1,8 m<sup>2</sup> de panneaux solaires à installer sur les toits de leurs entrepôts. Cela les rendra autonome et permettra même d’approvisionner les entités industrielles environnantes.
- L’entreprise Pomona cherche à analyser le parc de camions avec des pistes vers le biocarburant (colza français, biogaz, motorisation diesel récente...).

### Une emprise foncière difficile à maîtriser

La mise en œuvre de la ZAN impacte fortement le marché des entrepôts logistiques et notamment celui des plateformes XXL. Une pénurie d’offres est à craindre dans les prochains mois car il devient difficile de trouver un foncier pour le développement de ces bâtiments. Parmi les pistes de développement :

- Vers une verticalisation des entrepôts : l’une des pistes les plus explorées est le développement d’entrepôts sur plusieurs étages,
- Vers l’utilisation des friches industrielles existantes,
- Vers la densification de l’existant (mutualisation de l’espace et développement de programmes mixtes).

[...]



Source : [www.cner-france.com](http://www.cner-france.com)  
Auteur : Cindy EMOND

---

<sup>1</sup> Le MIPIM est un évènement mondial de l’immobilier et de la ville, qui offre un accès unique aux capitaux mondiaux et des solutions concrètes pour rendre les actifs plus durables dans un monde en mutation rapide.

<sup>2</sup> Le SITL est le salon international du transport et de la logistique

<sup>3</sup> Le CNER est un réseau national qui accompagne les agences de développement économique territorial

## FICHE ARTICLE

Référence produit BBF003001	Adressage A 001	Unité d'achat Unité	Unité de vente Unité
Désignation produit Bière blanche - fût 30L		Prix d'achat 78,80 €	
Fournisseur TRAP BELG	Conditionnement Unité	Prix de vente 104,25 €	



COMMANDES CLIENTS EN COURS						
Date	Numéro	Qté commandées	Client	Date livraison	Qté reçue	Reliquat
14/02/2025	85000489	3	Stadium	45709	3	

COMMANDES FOURNISSEURS EN COURS						
Date	Numéro	Qté commandées	Fournisseur	Date livraison	Qté reçue	Reliquat
10/02/2025	BC10253	155	TRAP BELG	24/02/2025	155	

PARAMETRES DE GESTION	
Délai de livraison :	15
Délai de protection :	15
Stock minimum :	150
Stock maximum :	600
Cmm :	460
Total des vente N-1 (U)	5520
Taux de possession :	20%

## FICHE ARTICLE

Référence produit BBF003002	Adressage A 010	Unité d'achat Unité	Unité de vente Unité
Désignation produit Bière blonde - fût 30L		Prix d'achat 74,50 €	
Fournisseur TRAP BELG	Conditionnement Unité	Prix de vente 107,55 €	



COMMANDES CLIENTS EN COURS						
Date	Numéro	Qté commandées	Client	Date livraison	Qté reçue	Reliquat
12/02/2025	85000478	2	L'Armoric	19/02/2025	2	

COMMANDES FOURNISSEURS EN COURS						
Date	Numéro	Qté commandées	Fournisseur	Date livraison	Qté reçue	Reliquat
10/02/2025	BC10253	170	TRAP BELG	24/02/2025	170	

PARAMETRES DE GESTION	
Délai de livraison :	15
Délai de protection :	15
Stock minimum :	150
Stock maximum :	600
Cmm :	460
Total des vente N-1 (U)	5748
Taux de possession :	20%

## FICHE ARTICLE

Référence produit BRF003007	Adressage A 020	Unité d'achat Fût	Unité de vente Fût
Désignation produit Bière rousse - fût 30L		Prix d'achat 81,80 €	
Fournisseur TRAP BELG	Conditionnement Unité	Prix de vente 109,50 €	



COMMANDES CLIENTS EN COURS						
Date	Numéro	Qté commandées	Client	Date livraison	Qté reçue	Reliquat
12/02/2025	85000478	1	L'Armoric	19/02/2025	1	

COMMANDES FOURNISSEURS EN COURS						
Date	Numéro	Qté commandées	Fournisseur	Date livraison	Qté reçue	Reliquat
10/02/2025	BC10253	145	TRAP BELG	24/02/2025	145	

PARAMETRES DE GESTION	
Délai de livraison :	15
Délai de protection :	15
Stock minimum :	150
Stock maximum :	600
Cmm :	460
Total des vente N-1 (U)	5026
Taux de possession :	20%



# BREIZH BOISSONS

A : logistique

DE : comptabilité

DATE : 16 février 2025

SUJET : Pour analyse des approvisionnements

### MESSAGE :

Bonjour,

Voici les éléments demandés pour votre analyse :

Il est à noter que les montants remis pour la rémunération des membres du personnel sont mensuels et comprennent les charges sur salaires (sécurité sociale, etc.)

Les coûts salariaux du personnel pour le service commercial et le service logistique sont les suivants :

- 1 directrice commerciale/achat consacrant environ la moitié de son temps aux achats et l'autre moitié au commerce : 3 244 €
- 1 acheteuse : 2 658 €
- 1 aide acheteur : 2 272 €
- 1 responsable d'exploitation : 2 658 € (consacrant environ la moitié de son temps aux approvisionnements)
- 1 chef de quai : 2 080 € (consacrant environ la moitié de son temps aux réceptions)
- 6 caristes pour les réceptions : 1 880 € chacun
- 4 caristes pour la gestion des stocks et des expéditions : 1 880 € chacun
- 1 alternant cariste : 850 € (consacrant environ la moitié de son temps aux réceptions)
- 5 conducteurs-livreurs : 1 950€ (dédiés aux livraisons des clients)

Les amortissements annuels du matériel et des bureaux du service achats sont de 3 201 €, ceux du magasin logistique de 27 440 €.

Les frais de téléphonie et d'internet sont de 1 806 € par an imputable au service achat.

Un budget de déplacement (pour prospection et négociation chez les fournisseurs) de 10 672 € a été attribué au service achat pour l'année.

L'éclairage et le chauffage coûtent par an à :

- Magasin logistique : 5 793 €
- Bureaux du service achats : 914 €

On a recensé dans l'année 6 000 commandes et les réceptions correspondantes ont été de 1 000 par mois.

Le coût de revient par livraison ou réception est de 2,34 €.

Cordialement,  
M. Martin – service comptabilité – Breizh Boissons

**BREIZH BOISSONS**

Auray, France • 02 23 46 67 89 • [www.breizhboissons.fr](http://www.breizhboissons.fr)



### Une première demande du SNBi acceptée par le gouvernement !

#### La consigne du fût enfin revalorisée

La revalorisation de la consigne du fût, un sujet que le SNBi porte depuis plusieurs années, est enfin approuvée par le gouvernement !

Suite à l'action du SNBi et ses différentes revendications pour aider les brasseries artisanales et indépendantes en grande difficulté, Monsieur Bruno Le Maire a adressé un courrier attestant : *« ... les prix des consignes vont être revalorisés..., nous engageons dès maintenant la reconstitution puis la réunion de la commission consignation après consultation des fédérations concernées ».*

Fixée par un arrêté datant de 2001, la consignation d'un fût est toujours à 30€ alors que ce fût a une valeur actuelle largement supérieure, ce qui occasionne de nombreux vols et des pertes financières conséquentes pour les brasseries artisanales et indépendantes.

Le SNBi demande la revalorisation de la consigne des fûts à minima 70€.

Le SNBi se réjouit de cette avancée sur ce point et continue sans relâche ses rendez-vous et échanges avec le gouvernement concernant les autres revendications, à savoir : l'aide à la trésorerie, les droits d'accises et la licence III.

Source : SNBi

## Annexe 7 – Entrepôt et logistique : risques logistiques et stratégies de prévention

Un entrepôt est un lieu de travail complexe et animé, entre passage de chariots élévateurs, étagères imposantes chargées de marchandises, présence éventuelle de produits chimiques et de différentes machines industrielles.

Il y règne souvent une grande activité et un va-et-vient permanent d'individus pour que l'entreprise réalise les performances souhaitées. Cette intensité accroît considérablement les risques logistiques susceptibles de survenir.



Chaque année, des milliers de travailleurs à travers le monde sont victimes d'accidents de travail en entrepôt, occasionnant de graves blessures, ainsi qu'un nombre non négligeable de décès. Ces chiffres s'ajoutent à un nombre élevé d'accidents graves sur le lieu de travail.

Préjudiciables pour les travailleurs, ces incidents freinent la productivité et les résultats de l'entreprise.

[...] Identifier et gérer les risques au sein d'un entrepôt constitue une mission essentielle pour garantir la sécurité de tous, du bâtiment, ainsi que le maintien de la productivité. Plusieurs étapes permettent cela, à commencer par une évaluation et un contrôle méticuleux de l'infrastructure et des équipements.

Source : seton.fr

## Annexe 8 – Chiffres clés de l'accidentologie en France dans l'intra-logistique

Le nombre d'accidents du travail avec arrêt est alarmant. Le fait qu'ils pourraient être évités simplement l'est tout autant...

### QUELQUES CHIFFRES SUR L'ACCIDENTOLOGIE EN FRANCE



**450 000**  
CHARIOTS  
EN SERVICE



**850 000**  
CARISTES



**7 500**  
ACCIDENTS  
DONT 500  
GRAVES



**9 DÉCÈS**

Source : blog.toyota-forklifts.fr

## Annexe 9 – Grille tarifaire en transport aérien de l'agence DT Overseas

De Paris, Nantes, Rouen, Lyon

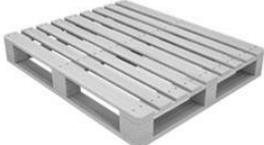
ITEM	POIDS MINI	EUR/KG
Saint Denis RUN		ZL
	M	90
	N	26,83
	45	19,54
	100	13,76
	250	12,75
	500	11,58

### Frais annexes

Frais fixes LTA	AWA	12,25 €
Frais d'enregistrement	CHC	15,55 €
Surcharge de fuel	MYC	0,45 € / kg poids taxable
Frais de sûreté Fret aérien (Fret sécurisé et remis avec le certificat de sûreté)	SCC	0,014 / kg brut Mini 4,20 € Maxi 16,25 €
Frais de transit		60 €
Frais de dossier		125 €
Assurance		0,3 % de la valeur CPT + 15 %

Source : Les auteurs

## Annexe 10 – Les supports de charge disponibles

	EPAL*	Industrial Pallet	Asia Pallet
			
Dimension (mm)	800 x 1 200 x 144	1 000 x 1 200 x 115	1 100 x 1 100 x 115
Load-bearing capacity	1 500 kg	1 500 kg	1 300 kg
Extra Load	6 000 kg	6 000 kg	5 200 kg
Dead load	25 kg	30 kg	30 kg
Technical standards	UIC * Data sheet 435-2	UIC * Data sheet 435-5	Not available in the UIC programme
Application	Exchange pallet	Exchange pallet	Export

\* EPAL (européennes) et UIC (internationales hors Union Européenne)

Source : Raja.fr adapté par les auteurs

## Annexe 11 – Commande distributeur réunionnais Distri Run

---

**RUN DISTRI**  
**Vins & spiritueux**

**Bon de commande**  
**N° RDEXP02587**  
Du 14/02/2025

1 rue Robert Schumann  
97420 Le Port

**Fournisseur**  
Breizh Boissons  
M. Stéphane Dupont  
Keriquellan, 56330 Pluvigner

Réf.	Désignation	Prix unitaire HT	Quantité	Montant HT
CBF00741	Cidre Brut – fût 30 L	88,25 €	30	3530,00 €
CDF00856	Cidre Doux – Fût 20 L	56,30 €	60	3378,00 €
CRF00723	Cidre rosé – fût 6 L	19,95 €	40	598,50 €
CBB00411	Cidre Brut – carton 6 x 75 cl	17,70 €	30	531,00 €
CDB00415	Cidre Doux – carton 6 x 75 cl	17,70 €	30	531,00 €
CSB00486	Cidre de sarrasin – carton 6 x 75 cl	53,70 €	15	805,50 €
CRB00452	Cidre Rosé – carton 6 x 75 cl	23,10 €	25	577,50 €
CGB00477	Cidre Guillevic Royal – carton 6 x 75 cl	31,50 €	20	630,00 €

**VALEUR FACTURE**

**Total HT**

**10 581,50 €**

Source : Les auteurs

---

## Annexe 12 – Grille tarifaire en transport maritime de l'agence DT Overseas

Tarif	FCL Dry 20'	LCL Groupage conventionnel
De Le Havre (FRLEH) A Pointe des galets (REPDG)	1250 € / TC	90 € / UP
BAF	15 % du fret de base	
CAF	2 % du fret rectifié	
THC au départ	210 € / TC	26 € / UP
THC à l'arrivée	250 € / TC	35 € / UP
Surcharge - Canal de SUEZ	21 € / TC	2 € / UP
Surcharge - Golfe d'Aden	75 € / TC	6 € / UP
ISPS	12 € / TC	0,75 € / UP
Frais de B/L	25 € / BL (50 € si établissement sous crédit documentaire)	
Frais de douane export	40 € / Déclaration	
Commission de transit portuaire au départ	80 € / TC	20 € / UP
Assurance	<b>0.5 % de la valeur CFR majorée de 10 %</b>	

Source : Les auteurs

## Annexe 13 – Caractéristiques des marchandises

Type				
Capacité	6 x 75 cl	6 Litres	20 Litres	30 Litres
Dimensions	26,5 x 20 x 31,5 cm	273 x 199 mm	565 x 235 mm	365 x 396 mm
Poids	8 kg	8 kg	28 kg	40,5 kg
Température maximum de transport et de stockage	18°C	40°C	40°C	40°C

- DLC des produits : +/- 1 an
- Dimensions des conditionnements aux normes européennes
- Les fûts de 6 litres sont transportés et stockés dans des casiers spécifiques dont les dimensions sont - Les suivantes : 395 x 295 x 295 mm
- Les fûts de 20 et 30 litres sont empilables
- Les bouteilles doivent être maintenues debout et chaque lit doit être au même niveau (homogénéité de la palette – 4 lits maximum selon recommandation de Breizh Boissons)

## Annexe 14 - Extrait du fichier Opérateurs logistiques / Caristes

Employé	Obtention Formation et Validation			
	CACES 3	CACES 5	CACES 6	PRAP
Edmond JULIEN	15/09/21	15/09/21		22/09/21
Sylvie LEPRECHE	05/09/23			22/09/21
Justine GONDRAND	12/11/23	12/11/23		04/06/22
Ranis REYDELLET	15/09/21	15/09/21		04/06/22
Mathis ROULOIS	12/11/23	12/11/23	12/11/23	22/09/21
Ilhan CACAN	23/10/22			

Source : Les auteurs

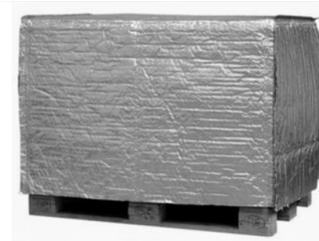
## Annexe 15 – Accessoires pour le transport

### Housses Isolantes pour palette

Référence D0600104

**125,08 €**

103,37 € tax excl.



Les couvertures ou housses isolantes isothermes avec des dimensions 100x120x180 cm sont idéales pour protéger vos palettes, et aussi vos bobines ou tout autre type de cargaison. C'est un produit parfait pour l'exportation de marchandises sensibles aux variations de température.

Les housses isothermes Logiterm sont un nouveau système révolutionnaire grâce auquel vous pouvez conserver vos produits et les garder à la bonne température à tout moment sans avoir besoin de conteneurs spéciaux.

Ils sont faits d'aluminium pur des deux côtés et contiennent de grandes bulles de polyéthylène remplies d'air à l'intérieur, créant une chambre à air et évitant les changements brusques de température pendant le transport (l'air est considéré comme l'un des meilleurs isolants au monde). Ils permettent également moins d'oscillations et beaucoup plus de stabilité en température.

En plus des housses isothermes Logiterm, nous conseillons de placer un capteur de température à l'intérieur du conteneur afin d'analyser les conditions standard dans lesquelles les marchandises voyagent

Si vous avez besoin d'une hauteur inférieure, vous pouvez facilement couper le manchon et l'adapter à la hauteur réelle de votre palette. Il peut également être utilisé pour une palette européenne de 80 x 120 cm.

Source : conservatis.com

## Annexe 16 – Conteneur 20'

### Technical Data

	20' x 8' x 8'6"
<b>Size and Type grouping code</b>	20GP
<b>Dimensions &amp; type code</b>	22G1
<b>Internal dimensions</b>	
Length (mm)	5,900
Width (mm)	2,352
Height (mm)	2,393
<b>Door opening</b>	
Width (mm)	2,340
Height (mm)	2,280
<b>Nominal capacity (cu.m.)</b>	33.2
<b>Maximum gross weight (kg)</b>	30,480
<b>Average tare (kg)</b>	2,230
<b>Maximum payload (kg)</b>	28,250
<b>Securing rings</b>	
Quantity	20
Resistance (kg/each)	1,500



Source : cma-cgm.fr



**Préparateurs de commandes verticaux  
EKS 310s**

Nom	Capacité de charge/ charge	Hauteur de levée (max.)	Vitesse de traction sans charge	Vitesse de levée sans charge
EKS 310s	1000 kg	7000 mm	11 km/h	0,5 m/s



**Chariot élévateur électrique à 4 roues  
EFG 535-S50**

EFG S50	5000 kg	7500 mm	15 km/h	4627 mm	0,37 m/s
Nom	Capacité de charge/charge	Hauteur de levée (max.)	Vitesse de trac- tion sans charge	Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la lon- gueur)	Vitesse de levée sans charge

Source : <https://www.jungheinrich.fr/>

## Annexe 18 – La baisse des taux directeurs n’est pas pour tout de suite

« Il y a clairement un déclin et nous faisons de bons progrès. », a déclaré Christine Lagarde, présidente de la BCE, lors de la conférence de presse du 7 mars 2024.

Le 7 mars, la Banque Centrale Européenne (BCE) a une fois de plus maintenu ses trois taux d’intérêt directeurs, son taux d’intérêt des opérations principales de refinancement demeurant à 4,50 %. Depuis la réunion du Conseil des gouverneurs de début d’année, le reflux du niveau général des prix s’est poursuivi. Publiée à 2,9 % en décembre, l’inflation a reculé à 2,8 % en janvier et à 2,6 % en février (estimation flash d’Eurostat). Selon l’institution monétaire, les conditions de financement sont restrictives et les hausses passées des taux d’intérêt continuent de peser sur la demande, contribuant ainsi au ralentissement de l’inflation. « Nous sommes dans un processus de désinflation », a souligné la présidente de la BCE, Christine Lagarde, lors de la conférence de presse qui a suivi l’annonce du nouveau *statu quo* monétaire, [...] il y a clairement un déclin et nous faisons de bons progrès. » D’ailleurs, la BCE a revu ses projections d’inflation à la baisse, pour 2024 et 2025, principalement sous l’effet d’une contribution plus faible des prix de l’énergie. La banque centrale table désormais sur une hausse des prix moyenne de 2,3 % en 2024 (contre 2,7 % estimés en décembre) et de 2 % en 2025 (contre 2,1 % estimés en décembre).

Alors que l’inflation se rapproche un peu plus de son objectif à moyen terme de 2 %, la banque centrale n’est toutefois pas suffisamment confiante pour assouplir sa politique monétaire et baisser ses taux. Si la plupart des mesures de l’inflation sous-jacente ont encore diminué, les tensions sur les prix d’origine intérieure demeurent élevées, entretenues par la forte progression des salaires. Quant à l’économie en zone euro, elle reste atone. La BCE a également abaissé sa projection de croissance pour 2024, à 0,6 % (contre 0,8 % auparavant), qui devrait rester modérée à court terme. « Christine Lagarde tente de ne pas faire de vagues en maintenant une posture inchangée. Cependant, dans un contexte de baisse de l’inflation et de faible croissance, la pression en faveur d’une baisse des taux devient de plus en plus forte, estime dans une note Nicolas Forest, CIO de Candriam. [...] Nous pensons que la BCE sera la première banque centrale à réduire ses taux en juin, car elle disposera des données et des arguments nécessaires pour normaliser sa politique monétaire [...]. »

L’inflation en zone euro se rapproche un peu plus de sa cible de 2 %

Taux des opérations principales de refinancement



Taux d'inflation

Source : Banque centrale européenne, Banque de France, Eurostat, 26/03/2024.