

Concours externe BAC + 3 du CAPES Histoire et géographie

Cafep-Capes

Section : histoire et géographie

- 1) Exemple de sujet pour la première épreuve d'admission :
géographie
- 2) Attendus de l'épreuve
- 3) Extrait de l'arrêté du 17 avril 2025

Les épreuves des concours externes du (concours concerné : Capes et du Cafep) BAC +3 sont déterminées dans l'[arrêté du 17 avril 2025 fixant les modalités d'organisation du concours externe du certificat d'aptitude au professorat de l'enseignement du second degré](#), publié au Journal Officiel du 19 avril 2025, qui fixe les modalités d'organisation du concours et décrit le schéma des épreuves.

La façade littorale de la Chine dans la mondialisation

Ce dossier vous propose huit documents.

Document n°1 : La première rangée portuaire du monde.
Benjamin Claverie, 17 avril 2024, *Géoconfluences*.

Document n°2 : Vues depuis Pékin, les actuelles évolutions du système portuaire de la République Populaire de Chine (RPC).
Benjamin Claverie, *l'Espace politique*, n°51 et 52, 2023-2024.

Document n°3a) : Le corridor d'innovation du Delta de la rivière des Perles (Chine).
Géoconfluences, 7 novembre 2020.

Document n°3b) : Shenzhen et sa zone économique spéciale.
Villes et industries : le cas de la Chine (1979 – 2019), *Atelier de cartographie* de Science Po, 2019.

Document n°4 : Le port de Yantian.
Shenzhen Daily, 2023.

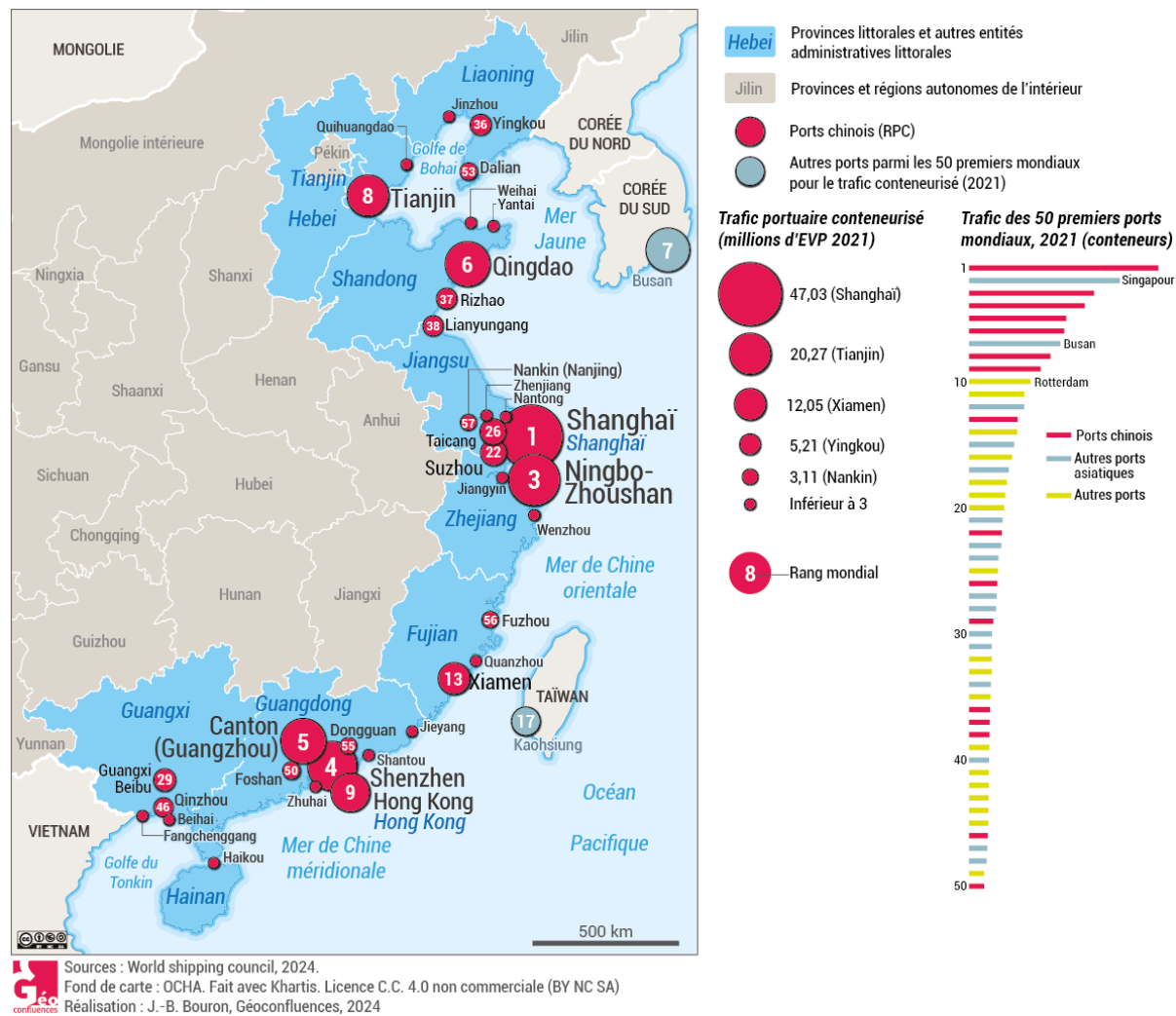
Document n°5 : La zone de développement de Shenshan (Shenzhen).
Extrait du site du gouvernement de Shenshan,
https://www.szss.gov.cn/en/news/latestnews/content/post_12194223.html

Document n°6 : « C'est une course capitaliste extrême » : à Canton, dans les ateliers de la sueur de Shein.
Harold Thibaud, *Le Monde*, mai 2025.

Document n°7 : Les “nouvelles routes de la soie” : axes ferrés et routiers, routes maritimes, corridors.
La relation continentale eurasiatique dans la longue durée : de la « Route de la Soie » aux « nouvelles Routes de la soie » et aux « corridors », *bulletin de l'association des géographes français*, n°96-3, 2019.

Document n°8 : Mers et Océans : quelles menaces sur les circulations maritimes ?
Jean Christophe Fichet, *Cartolycee*, 2024.

Document n°1 : la première rangée portuaire du monde.
Benjamin Claverie, 17 avril 2024, Géoconfluences.



Document n°2 : vues depuis Pékin, les actuelles évolutions du système portuaire de la République Populaire de Chine (RPC).

Benjamin Claverie, *l'Espace politique*, n°51 et 52, 2023-2024.

Conjointement à la décentralisation de la gestion portuaire, la législation chinoise évolue pour attirer les investissements étrangers et capter des transferts technologiques [...]. Cette libéralisation de la gestion des équipements portuaires aboutit au fait que les opérateurs étrangers contrôlent 60 % des terminaux conteneurisés. Répondant favorablement aux sollicitations chinoises, l'entreprise publique émiratie DP World participe à l'activité de plusieurs terminaux en RPC comme à Hong Kong, Shenzhen, Shanghai, Tianjin, Qingdao et Yantai. [...]. Les ports chinois sont donc entrés dans l'ère d'une corporatisation aux caractéristiques chinoises, car politiquement très encadrée, pour garantir le maintien de la souveraineté chinoise sur son système portuaire [...].

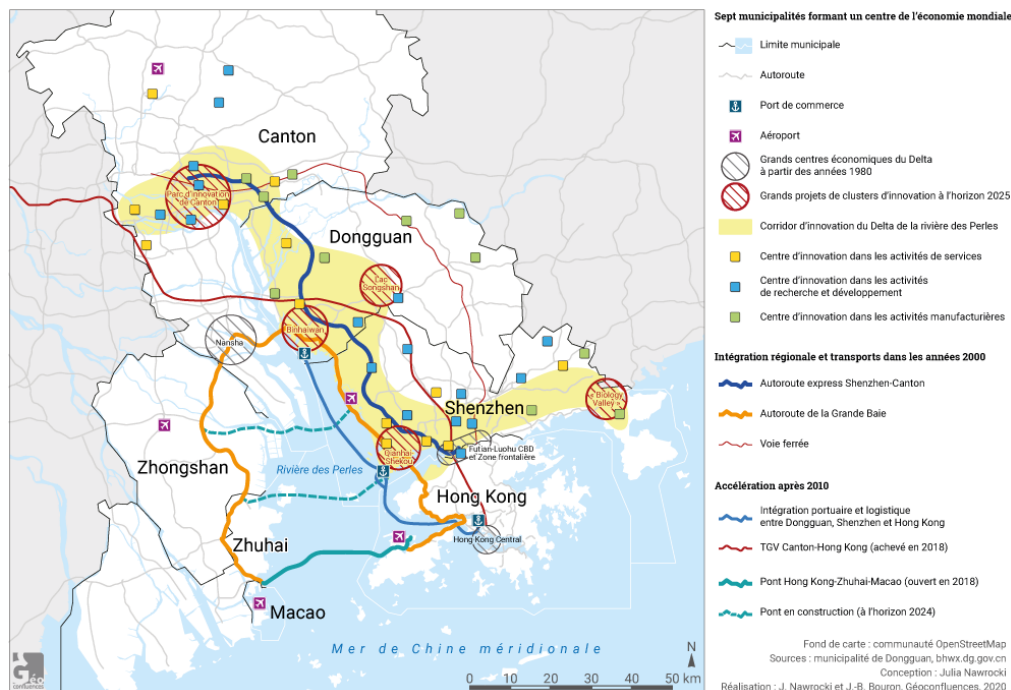
Ce rapide développement du système portuaire chinois apparaît confronté à une limite. La décentralisation stimule les initiatives locales et conduit de nombreuses municipalités à vouloir se doter d'un port. Une vive concurrence interportuaire voit le jour et les surcapacités portuaires deviennent problématiques lors du ralentissement de l'économie globale. En outre, le surendettement guette certains ports et peut les conduire à une banqueroute à l'image du port de Dandong situé au Liaoning. Pour mettre bon ordre à cette situation et optimiser l'offre du système portuaire, les autorités chinoises [...] créent cinq grands pôles portuaires régionaux. Certains observateurs relèvent le fait que la création des groupes portuaires régionaux a pour conséquence le glissement de la concurrence portuaire de l'échelle locale au niveau interprovincial.

La faible largeur de l'arrière-pays du système portuaire chinois est le résultat des premières politiques économiques et d'aménagement du territoire menées par les autorités pour amarrer le pays à la mondialisation. La politique de réformes et d'ouverture promue par Deng Xiaoping à partir de décembre 1978 contribue à une insertion précautionneuse et graduelle des territoires chinois dans la mondialisation [...]. La seconde étape intervient en 2000 lors du lancement de la politique de développement de l'ouest visant au désenclavement des provinces intérieures et périphériques. La troisième étape procède de l'application du douzième plan quinquennal entre 2011 et 2015 visant à stimuler la croissance intérieure. En dernier lieu, dès 2013, l'annonce de l'ambition de fonder une mondialisation sinisée au moyen du projet géoéconomique et géostratégique de la Belt and Road Initiative rebat les cartes en faveur des régions centrales et périphériques de la Chine, puisqu'elles deviennent le passage obligé de corridors de transport et de développement transcontinentaux ou transeurasiatiques. Il en résulte immanquablement un agrandissement des arrière-pays des ports maritimes chinois à l'échelle de l'ensemble du territoire national le long de couloirs multimodaux.

La structuration de ces corridors de transport multimodal est le prélude à l'étirement en profondeur des arrière-pays des ports maritimes chinois. Par exemple, le pôle portuaire du Golfe de Bohai prolonge son arrière-pays vers l'ouest chinois par de multiples aménagements de transport. L'autoroute Beijing-Urumqi longue de 2 800 kilomètres est ainsi totalement mise en service en juillet 2021.

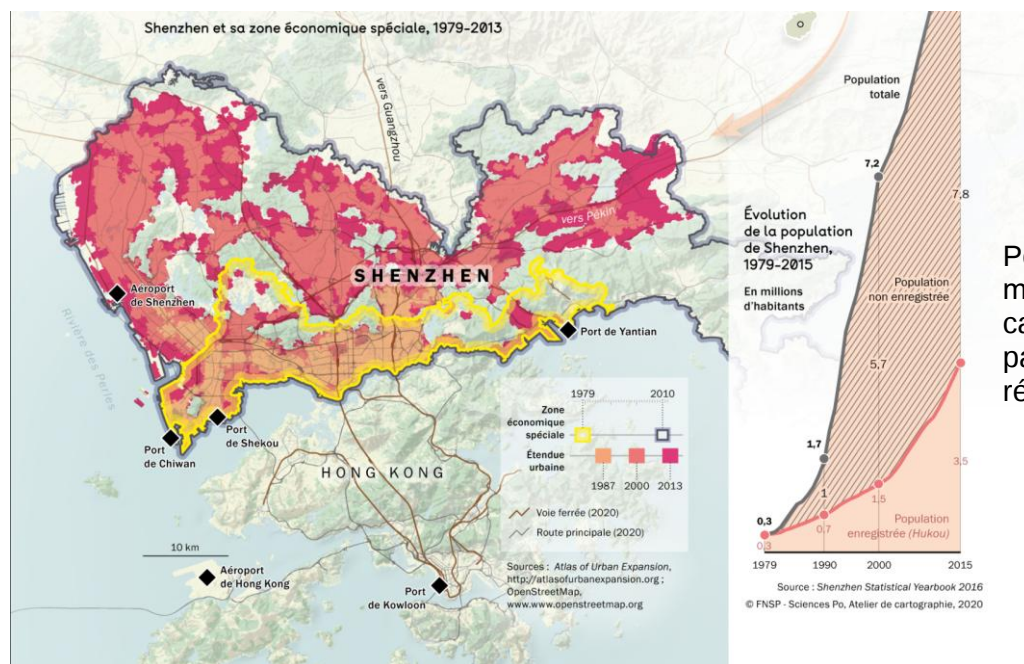
Document n°3a) : le corridor d'innovation du delta de la rivière des perles (Chine).
Géoconfluences, 7 novembre 2020.

La métropole de Shenzhen compte 17 millions d'habitants en 2020, le delta de la rivière des perles environ 65 millions.



Document n°3b) : Shenzhen et sa zone économique spéciale

Ville et industries : le cas de la Chine (1979 – 2019), *Atelier de cartographie* de Science Po, 2019.



Population non enregistrée : main d'œuvre issue des campagnes qui ne dispose pas du *hukou*, du droit de résidence.

Document n°4: le port de Yantian (Shenzhen).
Shenzhen Daily, 2023.



Document n°5 – la zone de développement économique de Shenshan (Shenzhen).
Extrait du site Sdu gouvernement de Shenshan,
https://www.szss.gov.cn/en/news/latestnews/content/post_12194223.html.



Document n°6: « C'est une course capitaliste extrême » : à Canton, dans les ateliers de la sueur de Shein.

Harold Thibaud, *Le Monde*, mai 2025.

« À 18 heures, c'est la pause. Les travailleurs quittent leurs machines à coudre, laissent derrière eux les piles de tissu rayé bleu et blanc ou uni mauve, et les tas de pochettes plastiques estampillées Shein qui seront reçues à l'autre bout du monde. Ils dévalent les escaliers par groupes de deux ou trois. Certains vont manger à la cantine aménagée au pied de cet immeuble de huit étages, dont chaque niveau est occupé par une petite dizaine d'ateliers travaillant pour les champions chinois de la fast-fashion.

Dong, elle, a choisi de repasser à son dortoir qui est à cinq minutes à pied pour se poser un peu. À Hezhou d'où est originaire sa famille, à 300 kilomètres de là, dans la région du Guangxi, les opportunités de travail sont très limitées. Alors, à 18 ans, elle était partie pour Canton, accompagnée par sa sœur aînée qui y avait déjà trouvé du travail. Elle en a 21 aujourd'hui. En chemisier bleu ouvert sur un débardeur blanc, pointes des mèches décolorées, elle est souriante et ne se plaint pas, mais confie que les journées sont longues, le rythme usant : « Je suis fatiguée, mais si je ne me fatiguais pas je ne gagnerais pas ma vie, car je n'ai pas de compétences très spécifiques. »

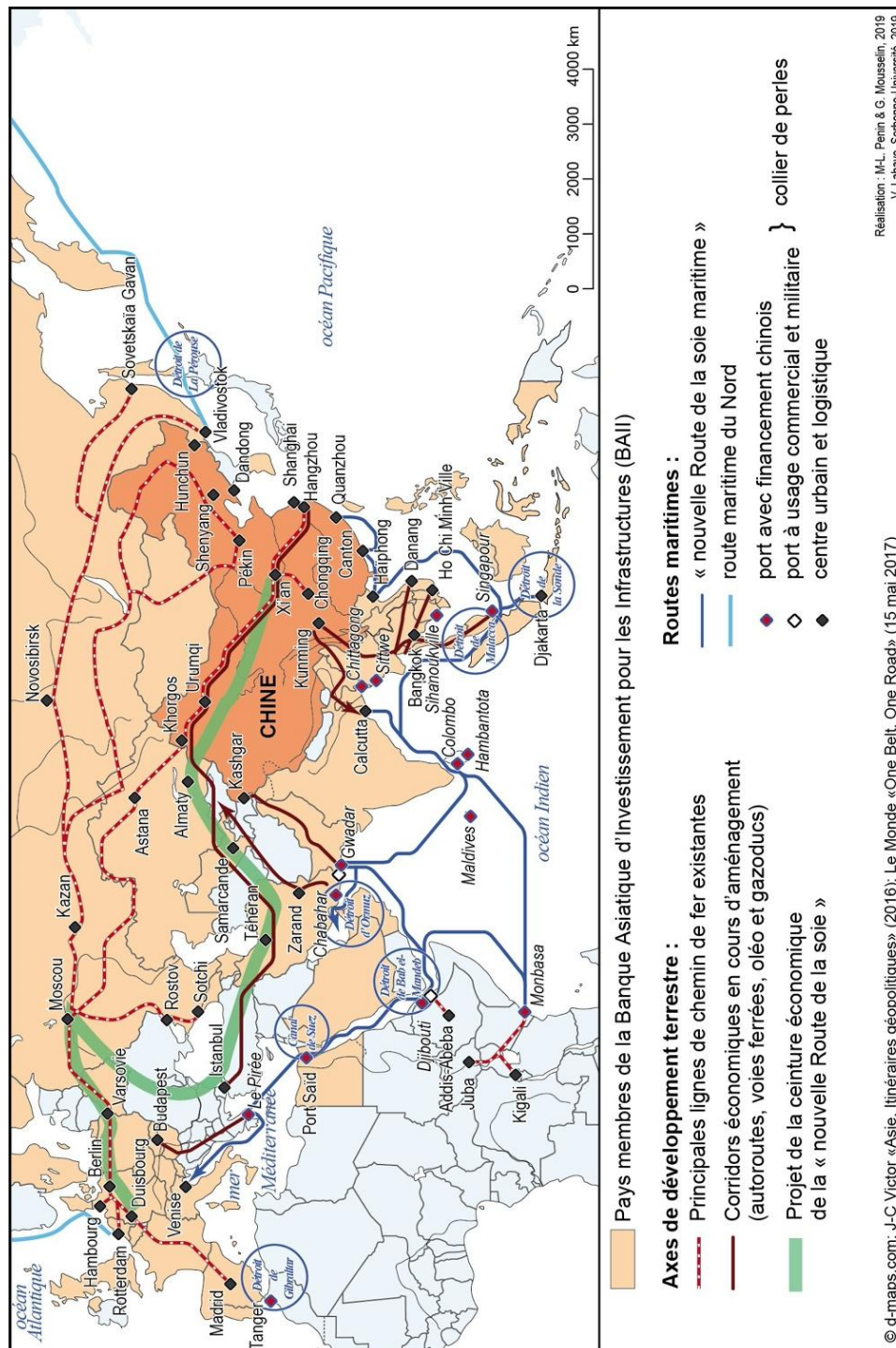
À Canton, où Shein a son siège, ce sont des quartiers entiers qui vivent au rythme de la production du million de vêtements, environ, partant en petits colis que le site est capable d'écouler chaque jour, selon l'évaluation des consultants de ShipMatrix. Lancé il y a une décennie seulement, Shein est devenu l'un des plus grands géants mondiaux de l'habillement, sans même s'adresser au marché chinois.

L'industrie subit l'ultraconcurrence qui permet de baisser toujours davantage les prix. « Le patron fait peu de marge, donc ce n'est pas évident pour nous non plus », dit, devant sa machine, Mme He. A 50 ans, dont trente dans le textile, elle a acquis une indéniable dextérité et gagne un peu moins de mille euros par mois en moyenne. Beaucoup d'ouvriers sont plutôt dans sa tranche d'âge : leurs chefs expliquent que ces métiers difficiles n'attirent pas les jeunes.

L'un des patrons, que l'on appellera M. Wang, reçoit chaleureusement dans son bureau derrière l'atelier. À Canton, il a 80 ouvriers, à qui il confie les commandes les plus urgentes, tandis que le reste est fait dans un autre atelier dans sa région d'origine, le Hubei, dans le centre de la Chine, où il emploie 200 personnes et où les salaires et loyers sont bien moins élevés. [...] M. Wang s'interroge lui-même sur la viabilité du modèle économique, tant les prix sont cassés entre producteurs et entre sites de vente en ligne concurrents. « C'est une course capitaliste extrême. Cette industrie va à une telle vitesse qu'elle va mourir d'ici à cinq ans », prédit le patron, qui voudrait bien savoir comment tout cela est perçu en Europe. Hasard de la mode, son assistant à côté porte un tee-shirt sur lequel est écrit « Nous sommes le prolétariat ».

Document n°7 : les “Nouvelles routes de la soie” : axes ferrés et routiers, routes maritimes, corridors.

La relation continentale eurasiatique dans la longue durée : de la « Route de la Soie » aux « nouvelles Routes de la soie » et aux « corridors », bulletin de l'association des géographes français, n°96-3, 2019.



© www.devenirenseignant.gouv.fr
 Décembre 2025



CAPES BAC + 3

Les attendus de la première épreuve d'admission

Le déroulé de l'exposé disciplinaire :

Premier temps : le candidat présente un exposé durant 20 minutes en s'appuyant sur trois ou quatre documents de son choix proposés dans le dossier documentaire.

Deuxième temps : lors d'une reprise, le jury échange avec le candidat sur son exposé et sur les documents choisis.

Dans un dernier temps, le candidat, avec le jury approfondit et élargit le sujet.

Dans son exposé, le candidat :

- propose une problématique ;
- construit un plan géographique pour y répondre ;
- s'appuie sur trois ou quatre documents extraits du dossier documentaire ;
- justifie ses choix de documents, les présente, les explicite et en montre les limites ;
- apporte d'autres connaissances témoignant d'une culture générale géographique ;
- s'appuie sur des notions au cœur de la discipline.

La problématique, le plan, les documents choisis sont présentés au jury durant l'épreuve à l'aide d'un diaporama.

Le candidat peut y associer une bibliographie et une production graphique qu'il aurait réalisé pendant le temps de préparation (facultatif).

Dans le dernier temps de l'exposé, à la suite de la reprise par le jury, le candidat :

- répond à des questions de repérage géographique en lien avec le sujet proposé ;
- ouvre, à l'invitation du jury, sur d'autres thèmes ou repères proches et/ou en lien avec le sujet proposé.

Plusieurs capacités sont particulièrement attendues par le jury :

- la maîtrise de la langue française écrite et orale ;
- la maîtrise des notions et concepts de la discipline ;
- la culture générale géographique, l'ouverture sur le monde et la connaissance de l'actualité ;
- la capacité d'écoute, d'analyse et de raisonnement.

Réglementation de la première épreuve d'admission

Extrait de l'annexe de l'arrêté du 17 avril 2025 fixant les modalités d'organisation du concours externe du certificat d'aptitude au professorat de l'enseignement du second degré, publié au Journal Officiel du 19 avril 2025.

Epreuves d'admission

1° Première épreuve d'admission.

L'épreuve consiste en un exposé disciplinaire suivi d'un échange avec le jury. Elle s'organise en deux temps:

– un exposé disciplinaire en histoire ou en géographie sur un sujet portant sur l'une des questions du programme. Des documents sont fournis en appui du sujet pour aider la construction de la réflexion ou la présentation du propos;

– un échange avec le jury en lien avec l'exposé dans le cadre de l'ensemble du programme du concours. L'épreuve a pour objet d'apprécier la capacité du candidat à structurer sa réflexion et à présenter son propos.

Elle vise également à évaluer ses qualités d'expression orale et ses capacités d'interaction avec le jury.

Durée de la préparation: quatre heures.

Durée de l'épreuve: une heure (exposé: vingt minutes, échange: quarante minutes).

Coefficient 5.

L'épreuve est notée sur 20. La note 0 est éliminatoire.